

ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL
PREFEITURA MUNICIPAL DE CRUZEIRO DO SUL

MEMORIAL DESCRITIVO

SERVIÇOS DE RECUPERAÇÃO ASFÁLTICA

1. APRESENTAÇÃO

Este memorial tem por finalidade a descrição de serviços e materiais para recuperação da pavimentação asfáltica em Ruas do município de Cruzeiro do Sul, conforme área indicada em projeto.

Os trechos de projeto compreendem uma área de 2.313 m² de reparos superficiais e 800 m² de reparos profundos.

A necessidade de executar reparos superficiais e profundos nas áreas especificadas visa garantir a segurança dos usuários, melhorar as condições de tráfego, reduzir o risco de acidentes e preservar a infraestrutura urbana. Adicionalmente, a implantação de quebra-molas e sinalização horizontal contribuirá para a ordenação do trânsito e a segurança viária. A intervenção é fundamental para evitar a deterioração acelerada das vias, o que acarretaria custos mais elevados em futuras obras de recuperação total.

2. LOCALIZAÇÃO DOS SERVIÇOS

2.1 REPAROS SUPERFICIAIS

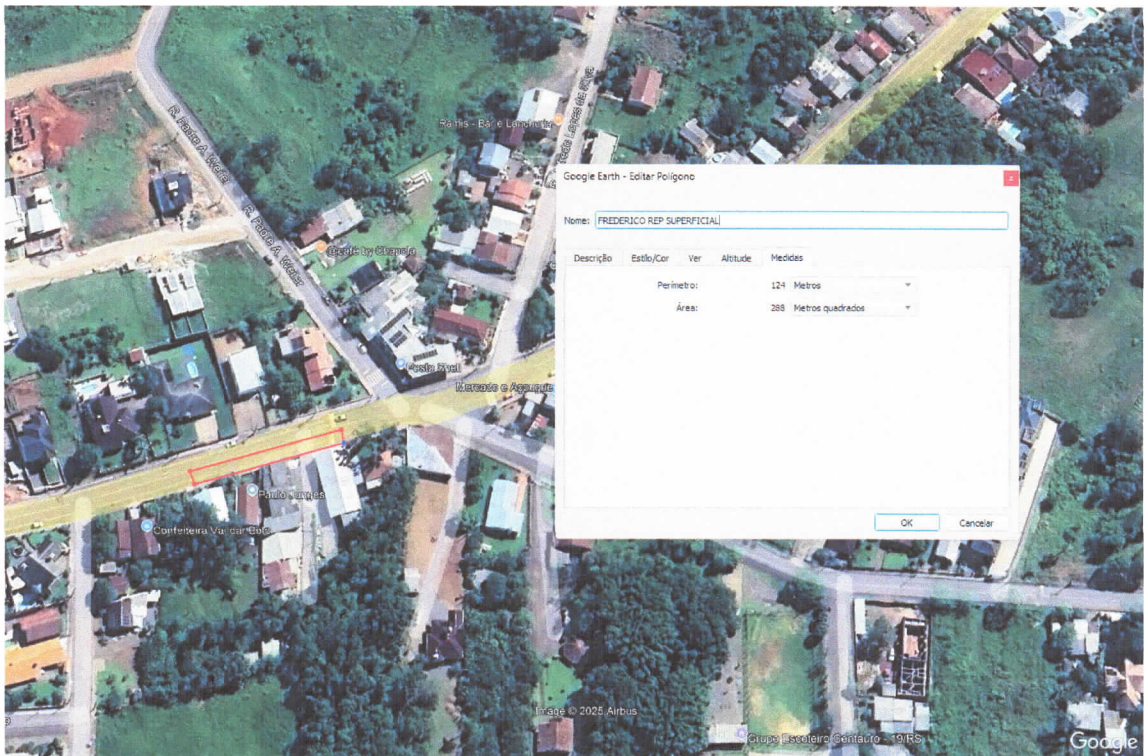
Cruzamento das Ruas Rubens Feldens, Dom Pedro II e Santa Catarina (entrada do Município)



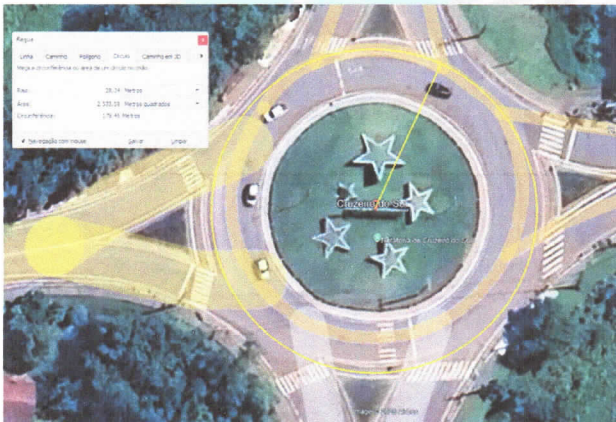
Do PC th

ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL
PREFEITURA MUNICIPAL DE CRUZEIRO DO SUL

Rua Frederico Germano Haessngen

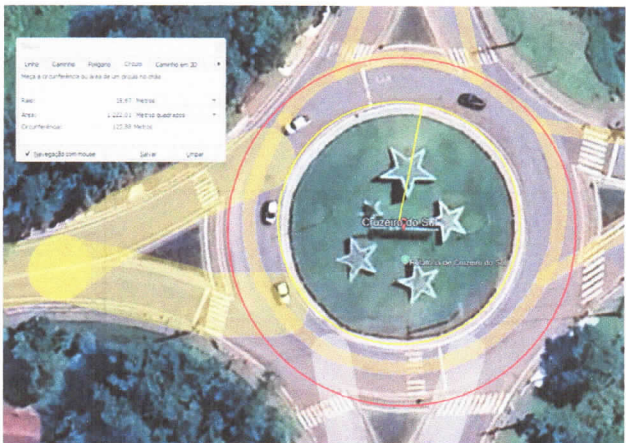


Trevo de Acesso à Cidade



Área Trevo:

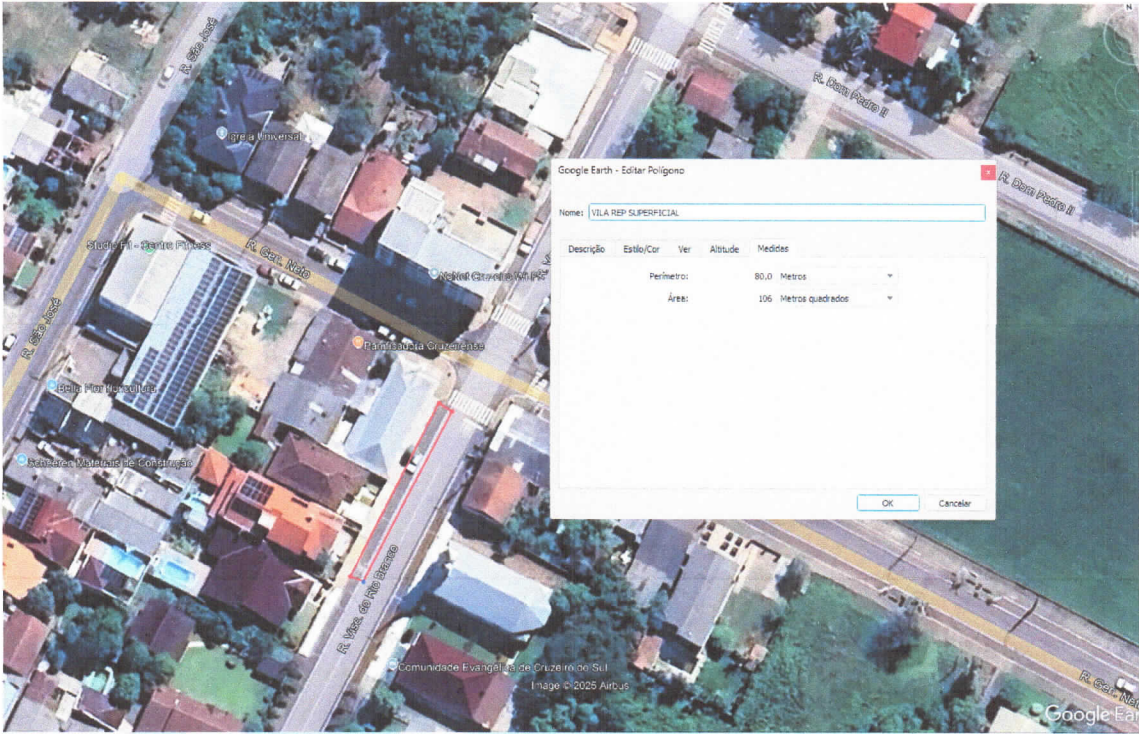
$$2.535 - 1.222 = 1.313 \text{ m}^2$$



700R

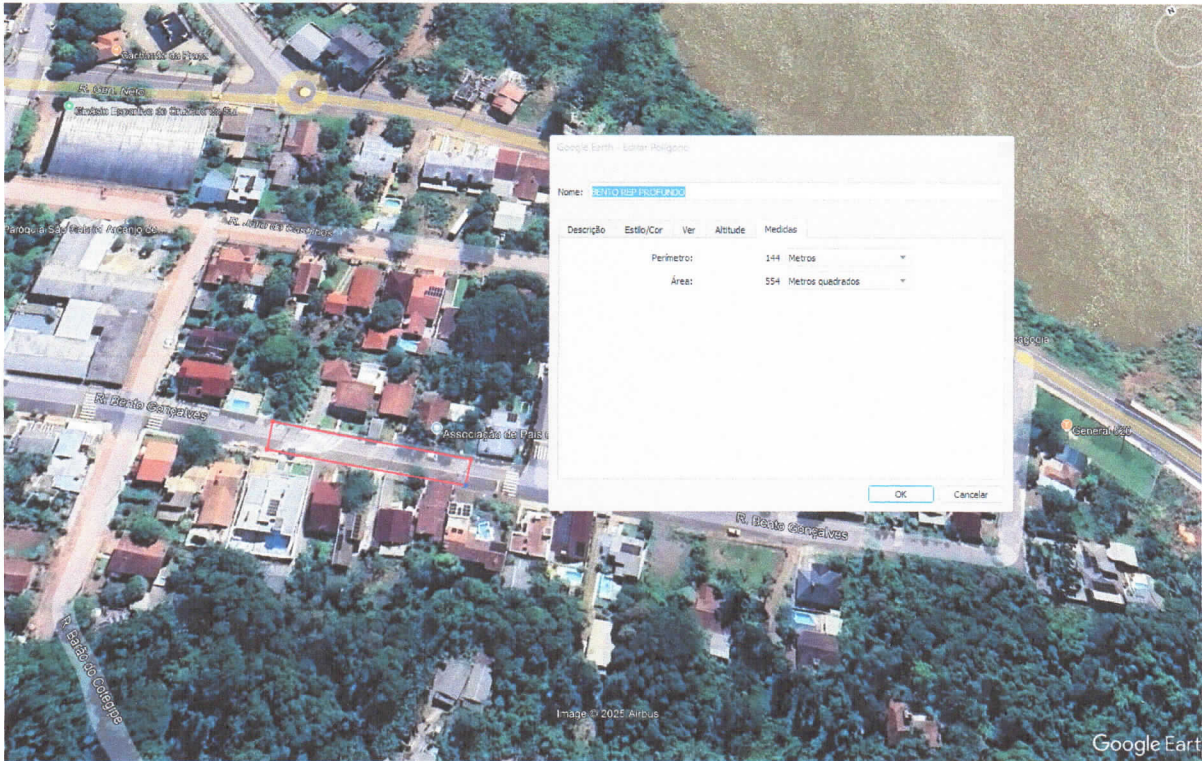
ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL
PREFEITURA MUNICIPAL DE CRUZEIRO DO SUL

Rua Dr Vilanova



2.2 REPAROS PROFUNDOS

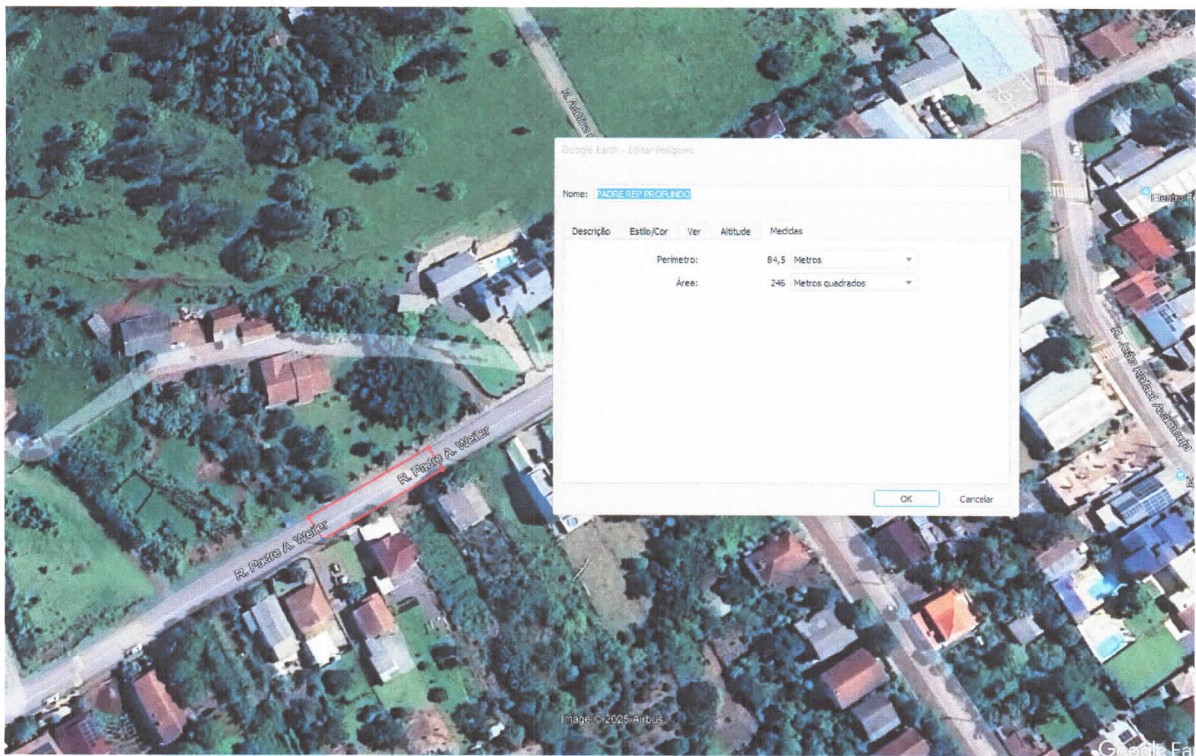
Rua Bento Gonçalves



2000 110

ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL
PREFEITURA MUNICIPAL DE CRUZEIRO DO SUL

Rua Padre Weiler



3. ESCOPO

O escopo da presente contratação contempla a execução de serviços de recuperação asfáltica em pontos críticos de vias urbanas do Município de Cruzeiro do Sul/RS, por meio de reparos superficiais e reparos profundos, além da execução de lombadas (quebra-molas) e sinalização viária horizontal. Os serviços estão organizados conforme as etapas da obra e agrupados por natureza técnica, com a descrição da finalidade de cada item e os principais equipamentos utilizados.

SERVIÇOS INICIAIS

Serviços Topográficos para Pavimentação:

Consiste na locação e marcação das áreas a serem executadas, incluindo demarcação de limites e cotas altimétricas, fundamentais para garantir que os serviços ocorram conforme o projeto. Utiliza-se estação total, níveis ou trena eletrônica.

Mobilização e Desmobilização de Equipamentos:

Compreende o transporte dos equipamentos necessários para a execução da obra,

Handwritten signatures in blue ink.

ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL
PREFEITURA MUNICIPAL DE CRUZEIRO DO SUL

como escavadeiras, rolos compactadores, caminhões, fresadoras e vibroacabadoras. Inclui também a desmobilização e retirada ao final.

Administração Local de Obra:

Prevê a presença de equipe técnica e administrativa no canteiro, responsável pela gestão da execução, controle de qualidade e cumprimento dos prazos.

SUBSTITUIÇÃO DE SOLOS INADEQUADOS (REPARO PROFUNDO)

Escavação de Solo Inadequado:

Retirada de camadas comprometidas do subleito, com profundidade média de 65 cm, utilizando escavadeiras hidráulicas.

Carga, Manobras e Descarga de Material de Bota-Fora:

Consiste na movimentação dos materiais escavados, com auxílio de pás carregadeiras e caminhões basculantes.

Transporte de Solo Inadequado (DMT até 2km):

Remoção do material retirado até área de bota-fora autorizada.

Espalhamento de Material em Bota-Fora:

Distribuição e compactação adequada do material de descarte no local definido.

Regularização e Compactação de Subleito Argiloso:

Nivelamento e compactação do subleito com rolo compactador vibratório, garantindo resistência e uniformidade da base para camadas superiores.

Execução e Compactação de Base de Pedra Rachão:

Colocação de camada de rachão com espessura de 40 cm, espalhado com motoniveladora e compactado em camadas com rolos.

Execução de Base com Brita Graduada Simples:

Aplicação de camada de 20 cm de brita graduada, nivelada com motoniveladora e compactada.

Imprimação Asfáltica com CM-30:

Aplicação de ligante asfáltico sobre a base, com finalidade de garantir aderência à camada superior. Executado com caminhão espargidor.

PAVIMENTAÇÃO (REPAROS SUPERFICIAIS E CAMADAS FINAIS)

Fresagem de Pavimento Asfáltico (até 5 cm):

Remoção controlada da camada de asfalto danificado com máquina fresadora.

Limpeza, Varrição e Lavagem de Pista:

Remoção de resíduos com varredeiras e caminhões-pipa, visando perfeita aderência das novas camadas.



ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL
PREFEITURA MUNICIPAL DE CRUZEIRO DO SUL

Pintura de Ligação com Emulsão RR-2C:

Aplicação de emulsão ligante entre camadas de pavimento. Feita por espargidor.

Regularização com CBUQ (1 cm):

Camada de regularização asfáltica com Concreto Betuminoso Usinado a Quente (CBUQ), aplicada com vibroacabadora e compactada com rolo tandem.

Camada de Rolamento com CBUQ (5 cm):

Execução da camada final do pavimento, garantindo conforto e durabilidade. Aplicada com vibroacabadora e compactada com rolos.

Transporte e Carga de Materiais (CBUQ, Britas, etc):

Movimentação dos materiais com caminhões basculantes e pá carregadeira.

LOMBADAS (QUEBRA-MOLAS)

Execução de Lombadas:

Realizadas em pontos definidos pela engenharia de tráfego, para controle de velocidade. Envolve regularização, aplicação de CBUQ e sinalização.

Pintura de Ligação e Aplicação de CBUQ:

Idênticos aos descritos anteriormente, adaptados à geometria da lombada.

SINALIZAÇÃO VIÁRIA HORIZONTAL

Sinalização Horizontal:

Consiste na execução de linhas longitudinais que têm a função de definir os limites da pista de rolamento, orientar a trajetória dos veículos, organizar o tráfego e indicar travessias de pedestres. Serão aplicadas:

Faixa central amarela entre sentidos opostos.

Faixas brancas nos bordos para delimitação das pistas.

Faixas de pedestre e zebreadas, conforme regulamentação do CONTRAN.

Pintura de meio-fio com cal, para reforço da visibilidade.

A tinta utilizada será acrílica à base de solvente, aplicada por aspersão simples, garantindo:

Rápida secagem,

Alta aderência,

Boa flexibilidade,

Resistência à abrasão,

Ótima visibilidade diurna e noturna devido à adição de microesferas de vidro.

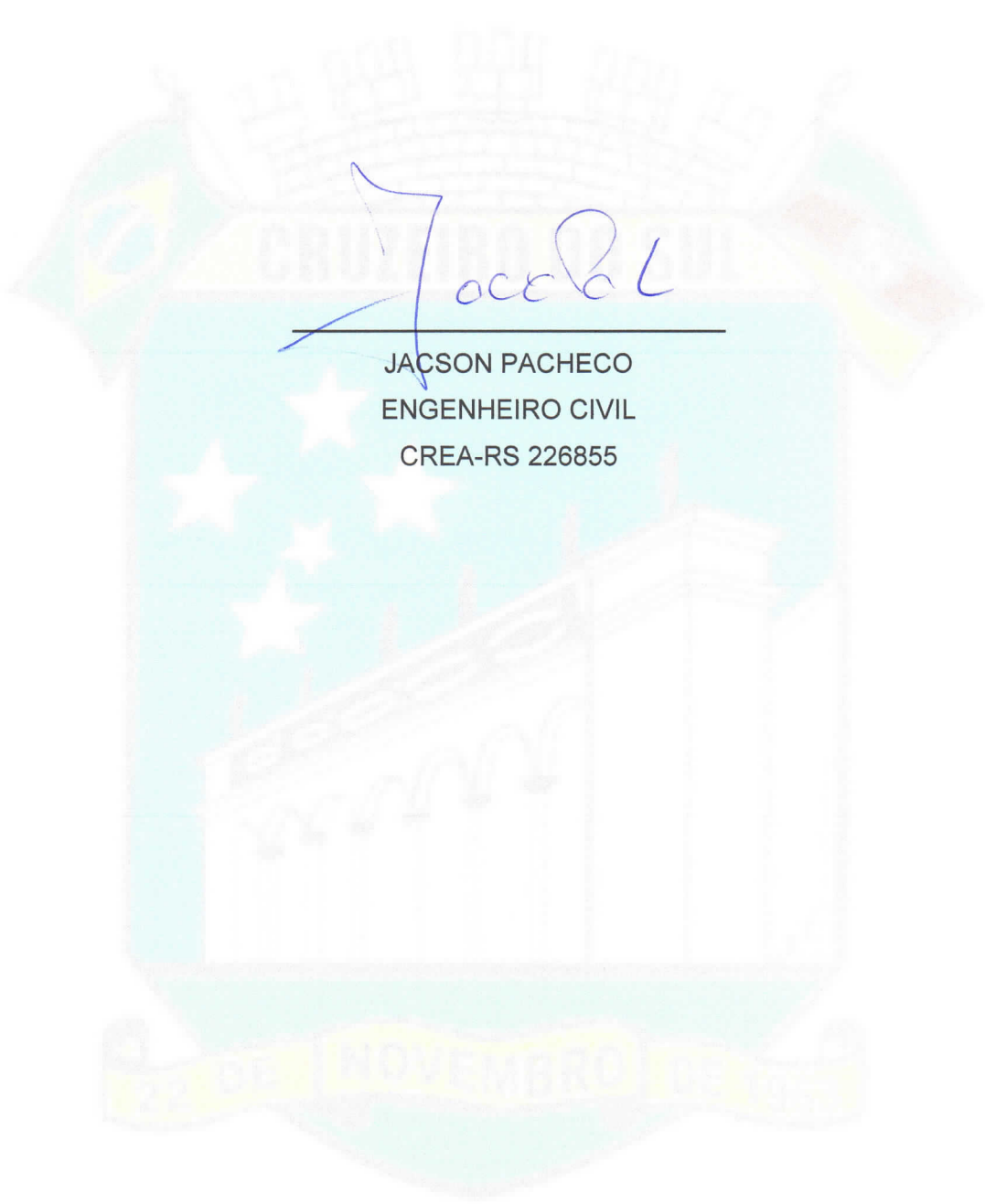
Toda a sinalização deverá ser executada por mão-de-obra qualificada, com equipamentos específicos como aplicadores de tinta e estênceis de pintura..

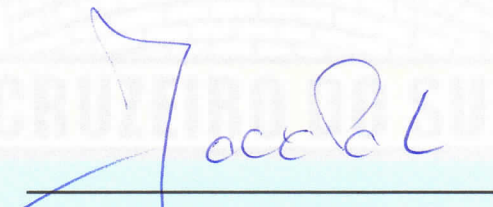
L. Costa 

ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL
PREFEITURA MUNICIPAL DE CRUZEIRO DO SUL

4. AS BUILT:

Ao término da obra, a empresa contratada deverá entregar projeto “as built” para a Prefeitura.




JACSON PACHECO
ENGENHEIRO CIVIL
CREA-RS 226855