

## MEMÓRIA DE CÁLCULO – ACESSO A BOA ESPERANÇA

### 1.1. PAVIMENTAÇÃO ACESSO A BOA ESPERANÇA

1.1.1. MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO DE EQUIPAMENTOS COMP03  
Total de **0,20 unidade**

1.1.2. EXECUÇÃO DE BASE DE BRITA GRADUADA (E=18 CM)  
SINAPI**96396**

Largura da camada de brita x espessura da camada x extensão da via  
=  $510,00 \text{ m}^2 \times 0,18 = \mathbf{91,80 \text{ m}^3}$

1.1.3. CARGA, MANOBRA E DESCARGA DE BASE DE BRITA GRADUADA  
(Volume de base de brita graduada + 45% de empolamento) SINAPI100975  
=  $91,80 \text{ m}^3 \times 1,45 = \mathbf{133,11 \text{ m}^3}$

1.1.4. TRANSPORTE DE BASE DE BRITA GRADUADA, DMT 14,4 KM  
(Volume de brita graduada + 45% empolamento) x 14,4 km SINAPI93592  
=  $(91,80 \text{ m}^3 \times 1,45) \times 14,4 \text{ km} = \mathbf{1916,78 \text{ m}^3 \times \text{km}}$

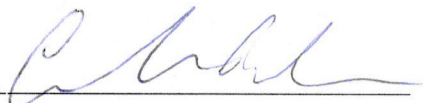
1.1.5. EXECUÇÃO DE IMPRIMAÇÃO COM ASFALTO DILUÍDO CM-30  
Largura da base + “saia” x comprimento do eixo da via **COMP05**  
= **471,90 m<sup>2</sup>**

1.1.6. EXECUÇÃO DE PINTURA DE LIGAÇÃO COM EMULSÃO  
ASFÁLTICO RR2C SINAPI**96402**  
Área de pavimentação =  
= **471,90 m<sup>2</sup>**

1.1.7. CONSTRUÇÃO DE PAVIMENTO COM APLICAÇÃO DE CONCRETO  
BETUMINOSO USINADO QUENTE (C.B.U.Q.) (E=4 CM) COMP06  
(Área de C.B.U.Q.) x espessura da camada (0,04 m) =  
=  $471,90 \times 0,04 = \mathbf{18,88 \text{ m}^3}$

1.1.8. CARGA DE MISTURA ASFÁLTICA EM CAMINHÃO BASCULANTE  
14M<sup>3</sup> SINAPI**100987**  
(Volume de C.B.U.Q. + 50% de empolamento)  
=  $18,88 \text{ m}^3 \times 1,5 = \mathbf{28,31 \text{ m}^3}$

1.1.9. TRANSPORTE DE C.B.U.Q., DMT 14,4 KM SINAPI**93592**  
(Volume de C.B.U.Q + 50% empolamento) x 14,4 km =  
=  $(18,88 \text{ m}^3 \times 1,5) \times 14,4 \text{ km} = \mathbf{407,72 \text{ m}^3}$



Carlos Alberto Persch  
Engenheiro Civil – CREA 124398

Cruzeiro do Sul, 25 de outubro de 2022.